



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1124

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BSA
Mudel ja modifikatsioon	M22
Tehasetähis (VIN)	JM192355
Valmistamisaasta	1938

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Suurbritannia
Valmistajatehas	Birmingham Small Arms Company Limited

Pikkus mm	2100
Laius mm	750
Kõrgus mm	1010

Täismass kg	318
Tühimass kg	163
Kandevõime kg	155

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13,6

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	108
2	mehaaniline trummel	210

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25-19	✓	
3,50-19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	16
Mootori töömaht cm ³	496

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.06.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		17.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	9	kasutusjäljed
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	koopiad
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump, reisi ja sadul, leegitoru ribidega jahutusvõru
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

96,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	93	
5.2.1	Mootor	23	22	kasutusjäljed, karteril kerged oksiidi kahjustused
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	paagil mõlgid ja kasutusjäljed, karburaatori põhjamutril vigastused
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	10	leegitorul mõlgid ja korrosioonijäljed, sumbutaja kroomi asemel värvitud
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	velgedel korrosioonijäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

93,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,50
läbisõidunäidiku näit	00050

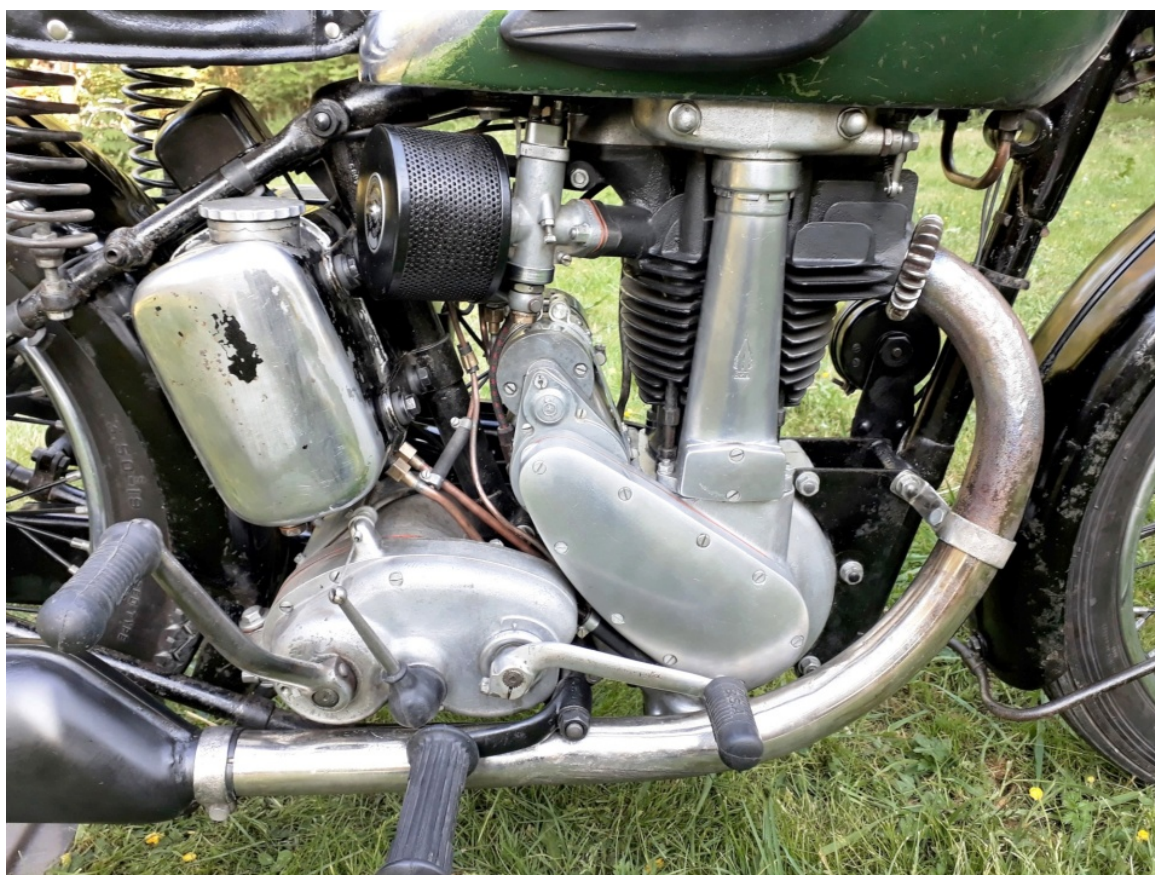
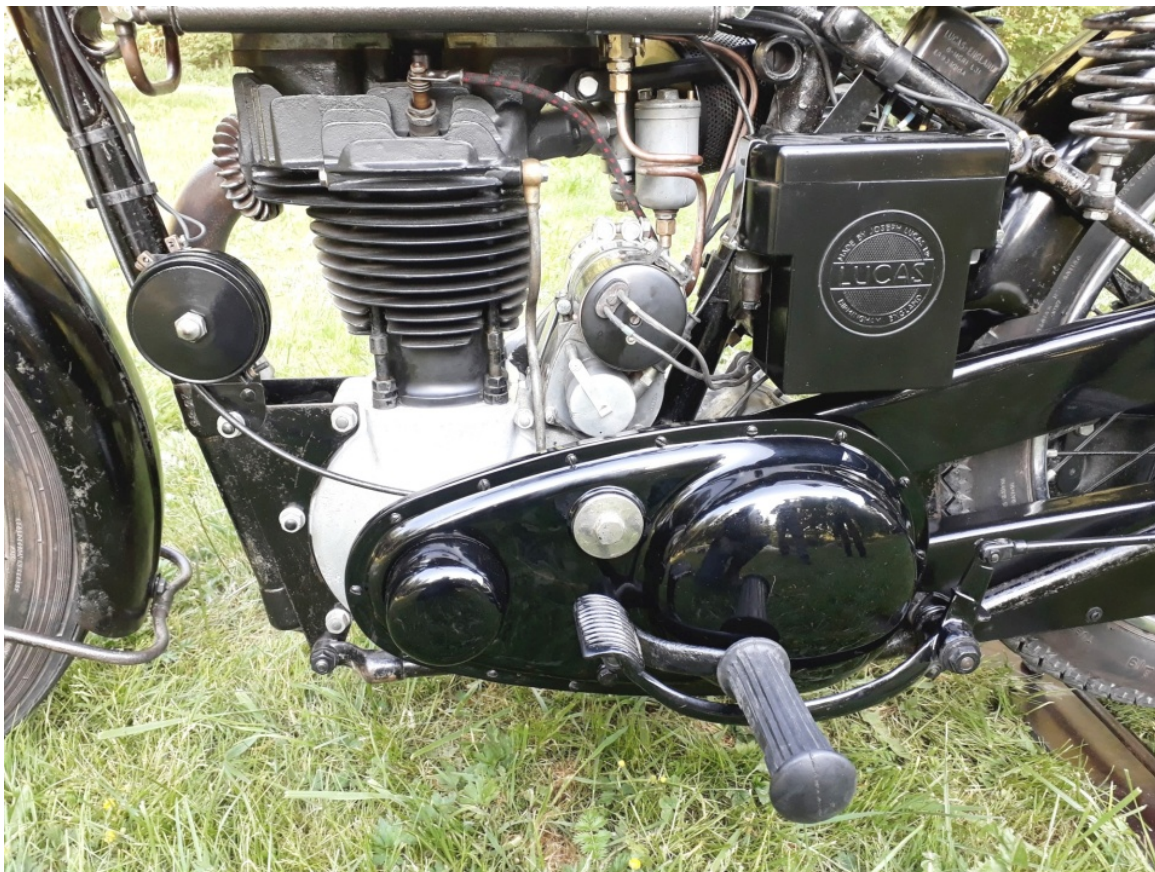
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.06.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		17.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.06.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		17.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.06.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		17.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.06.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		17.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Andmesilt antud mudelil puudub. Pinnakatted enamuses algupärased, mootoriülekande korpus, ketikaitset, kodarad, piduritrumlid ja nende kaaned ning esituli uuesti värvitud

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,50
läbisõidunäidiku näit	00050

Akti väljaandmise kuupäev	21.06.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	16.06.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		17.06.2023	Tõnu Piibur
Vello Närep		17.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel